

## COMPETITIVIDAD, CAMBIO CLIMÁTICO Y MEDIO AMBIENTE: REFLEXIONES ANTE LA X CUMBRE DE LÍDERES EN AMÉRICA DEL NORTE

### COMPETITIVENESS, CLIMATE CHANGE AND THE ENVIRONMENT: REFLECTIONS BEFORE THE X SUMMIT OF LEADERS IN NORTH AMERICA

Dr. Juan Manuel Chávez Escobedo<sup>1</sup>

Dr. Heriberto Gerardo Martínez De León<sup>2</sup>

Dr. Raúl Dávila Garza<sup>3</sup>

**Resumen.** En el presente texto reflexivo se desea abordar desde el bagaje de los autores y el contexto de la administración los aspectos: cambio climático, competitividad y medio ambiente, ya que tienen una relación importante en el ámbito social, político y económico, estos temas fueron abordados en la X cumbre de líderes en América del Norte en el cual los presidentes de México, Estados Unidos y el primer ministro de Canadá tuvieron a bien reunirse para discutir temas en la agenda común de las tres naciones el pasado mes de enero del presente 2023.

**Palabras Clave.** Competitividad, Cambio Climático, Medio Ambiente.

**Abstract.** In the present reflective text we want to address from the background of the authors and the context of the administration the aspects: climate change, competitiveness and environment, since they have an important relationship in the social, political and economic field, these issues were addressed at the X summit of leaders in North America in which the presidents of Mexico, the United States and the prime minister of Canada saw fit to meet to discuss issues on the common agenda of the three nations last January 2023.

**Key Words.** Competitiveness, Climate Change, Environment.

---

## Introducción

En el contexto mundial actual con la nueva normalidad, después de haber vivido y sufrido la pandemia que provocó el COVID-19 y que cambió por completo todo nuestro sistema de vida, se destacan varios cambios en la economía, por ejemplo desde el punto de vista de la administración se trabaja arduamente por generar procesos eficientes y que sean nobles con el medio ambiente y que no impulsen el calentamiento global, así mismo en procesos productivos como la producción de energía eléctrica por mencionar un aspecto en las termoeléctricas implica el uso de

recursos vitales para el hombre, en ellas se aprovecha calor generado por la quema de combustibles fósiles y se producen gases de efecto invernadero en demasía, contribuyendo así al calentamiento global, que es algo que se quiere y necesita controlar, ya que si aumenta más la temperatura el ecosistema sufre irremediablemente de un desequilibrio que puede matar especies importantes para la vida, así mismo desencadena consecuencias para los humanos que pueden ser mortales.

### **Método**

El trabajo se basa en el paradigma cualitativo, utilizando análisis reflexivo, análisis de literatura, análisis del discurso, como menciona Tamayo con un carácter flexible, analítico y propositivo.

### **Desarrollo**

Durante la pandemia se pudo observar en la ciudad de Monterrey, N.L. México que la estrategia de confinamiento que el gobierno desarrolló y que la población siguió para salvaguardar su salud, impacto de diversas maneras en el medio ambiente, a continuación se mencionan algunos.

Disminución de tráfico vehicular como consecuencia de sustituir el trabajo presencial por teletrabajo, esto derivó en menos gases emitidos por vehículos y expulsados al medio ambiente, por lo que las mediciones arrojaron un aumento en la calidad del aire, disminución de uso de aire acondicionado en las empresas y uso de diversos servicios como agua, luz, telefonía, entre otros, la concientización que se hizo a la población funcionó, y se incrementó el uso de cubre bocas y caretas,

esto dio origen al desarrollo de nuevos procesos para elaborar productos de naturaleza amigable con el medio ambiente, que pudiesen ser biodegradables para no contaminar más el ambiente, las escuelas de todos los niveles educativos usaron plataformas para la educación a distancia, eliminando el uso del papel en sus procesos, pues todo era digital, esto ayudo a demandar menos tala de árboles por disminución del consumo de papel.

Se impulsó la investigación y desarrollo en materia de tecnologías sustentables y desarrollo médico para el cuidado de la salud y combate al virus que provocaba el COVID-19 y que causó la muerte de muchas personas en el mundo. Frente a esas condiciones hubo otras industrias y sectores que tuvieron que frenar por la situación tan atípica para la sociedad global, una de ellas fue la automotriz y la electrónica, generándose una ralentización de la producción mundial de vehículos, ya que no se estaban vendiendo por obvias razones, la gente tenía miedo de salir de sus casas, muchos enfrentaron al COVID y estuvieron al borde de la muerte, otros padecieron la muerte de sus seres queridos, ello también llevó a que la industria electrónica productora de chips para las computadoras automotrices bajaran su producción por falta de demanda y porque también padecieron bajas laborales por enfermedad o fallecimiento, al generarse menos vehículos impacto de manera positiva, pues si el parque vehicular no aumentaba mucho, eran emisiones que no se iban a generar e ir al medio ambiente.

En la cumbre señalada se trató el aspecto medioambiental y se estimulan acciones para que a través del impulso de plantas generadoras de automóviles eléctricos e híbridos pueda apoyar en buena medida a una disminución de emisión de gases,

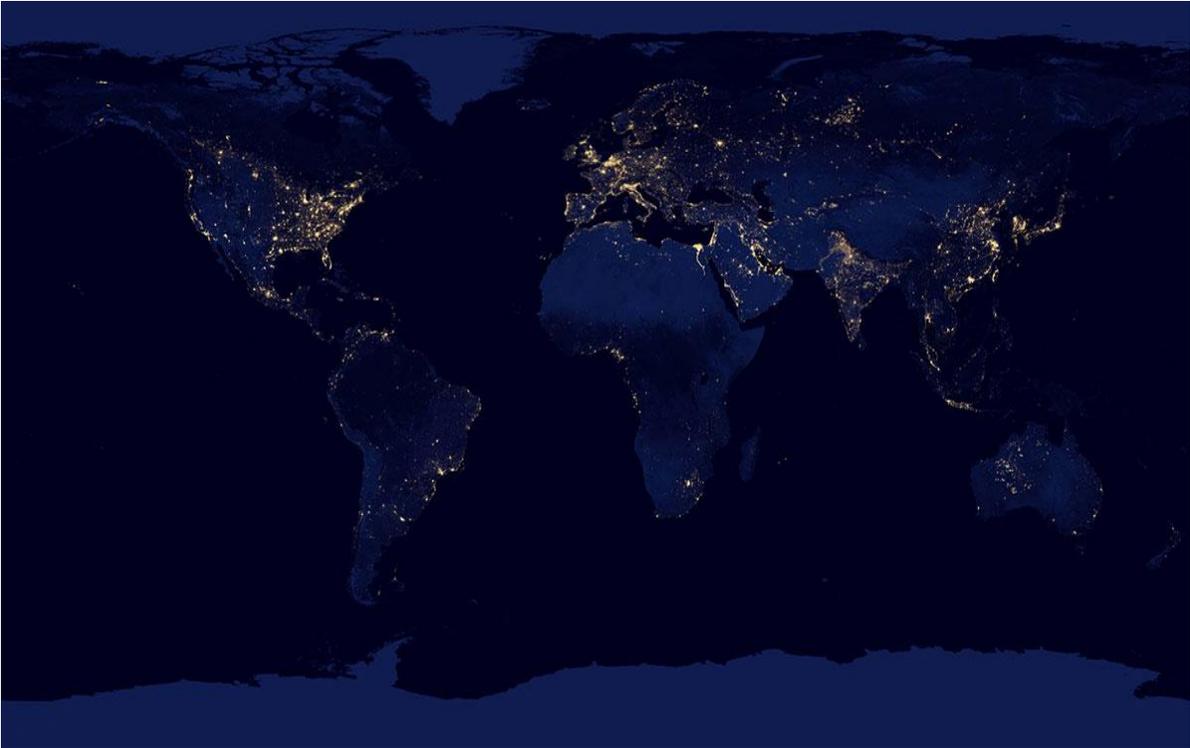
en el caso por ejemplo de los vehículos existe una iniciativa de proyecto de la marca Tesla para colocar una planta de vehículos eléctricos en México, de hecho Elon Musk CEO de Tesla visitó y sobre voló la ciudad de Monterrey y el área metropolitana acompañado del gobernador de dicho estado para ver opciones para colocar su planta, también se contempla algo cercana a el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, sin duda alguna las cuestiones de negociación y logística seguirán, pero esta acción habla muy bien de los esfuerzos de empresas y gobiernos, que responden a la agenda de la cumbre y que se alinean con el protocolo de París, es decir van reforzándose los senderos, puesto que en el acuerdo de París se propone limitar el calentamiento global mundial preferiblemente a 1,5 grados centígrados, en comparación con los niveles pre industriales, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y en la cumbre mencionada de líderes de América del Norte se reconoce se deben realizar acciones conducentes a cumplir con lineamientos del acuerdo de París y mencionan también alternativas como la utilización de hidrógeno como fuente regional de energía limpia, esto es muy importante, ya que en la cumbre se habla de esfuerzos conjuntos y de una regionalidad más allá de la globalidad, esto es un mensaje muy claro de que los tres líderes están conscientes de la necesidad de una política de acuerdos que ponga en la agenda de los países miembro la prioridad de estar unidos para un bienestar común, ya que América del Norte es un bloque económico, político y social que debe seguir siendo fuerte en el plano económico mundial, esto se logra con la unión y no con la división, se debe recordar que Europa es más fuerte después de su unión y que su moneda común el Euro es una moneda fuerte y su bloque comercial es muy importante.

Ante la fortaleza de China como un país que viene empujando económicamente y que sus acciones en materia de competitividad son ejemplo para el mundo, se debe notar que se están preocupando por generar procesos nobles con el ambiente y muestra de ello y de su tecnología se da precisamente en la industria automotriz, basta ver las marcas de automóviles chinas que están llegando al mercado Mexicano, como son: JAC, Changan, Chirey, FAW, BAIC, MG y autos que son fabricados por empresas chinas para marcas americanas como: Aveo, Captiva, Cavalier, Onix, Groove para Chevrolet, o marcas como Volvo vendida Geely de nacionalidad china, Estados Unidos y Canadá han vuelto a ver a México como un aliado en materia de armadoras de vehículos con mano de obra calificada y con parques industriales de investigación y desarrollo tecnológico, esto puede ser clave para ser competitivos y aprovechar la sinergia que se da por la cercanía y por los intereses de crecimiento comunes. Por mencionar algunos ejemplos en nuevo león varias escuelas de ingeniería han aceptado donaciones de vehículos de marcas asiáticas para que los estudiantes de ingeniería los estudien y si ven opciones de mejora lo transmitan formalmente a la planta por medio de su escuela, el resultado de ello son contratos de trabajo, premios económicos o en especie (vehículos), con estas iniciativas los ingenieros y estudiantes de ingeniería en las escuelas se capacitan y se convierten en personal especializado, Canadá y Estados Unidos ven en México un aliado para ser competitivos, en materia de administración y negocios los mexicanos tenemos la ventaja de estar cerca de la unión americana y de Canadá por tanto podemos acceder a escuelas o intercambios académicos que fortalecen nuestra preparación, en nuevo león existen empresas de capital norteamericano de exportación, importación, logística, producción y comerciales donde se ocupa mente

de obra y no solo mano de obra y donde los procesos administrativos y de logística son claves para las organizaciones de clase mundial, también podemos ver que el norte del país tiene plantas productoras automotrices, parques industriales de logística, parques de investigación y transferencia de conocimiento, entre otros que coadyuvan a una integración de cadena de suministro de generación de valor para nuestros socios comerciales canadienses y norteamericanos.

El mundo ha volteado a ver a México, saben del desarrollo tecnológico, pues no solo plantas norteamericanas están en México, sino ahora plantas de otras partes del mundo como Toyota en Tecate Baja California, KIA Motors en Pesquería, Nuevo León, Nissan en Aguascalientes, además de las americanas de FORD en Chihuahua y GM en Coahuila, Guanajuato, San Luis Potosí, por mencionar algunas.

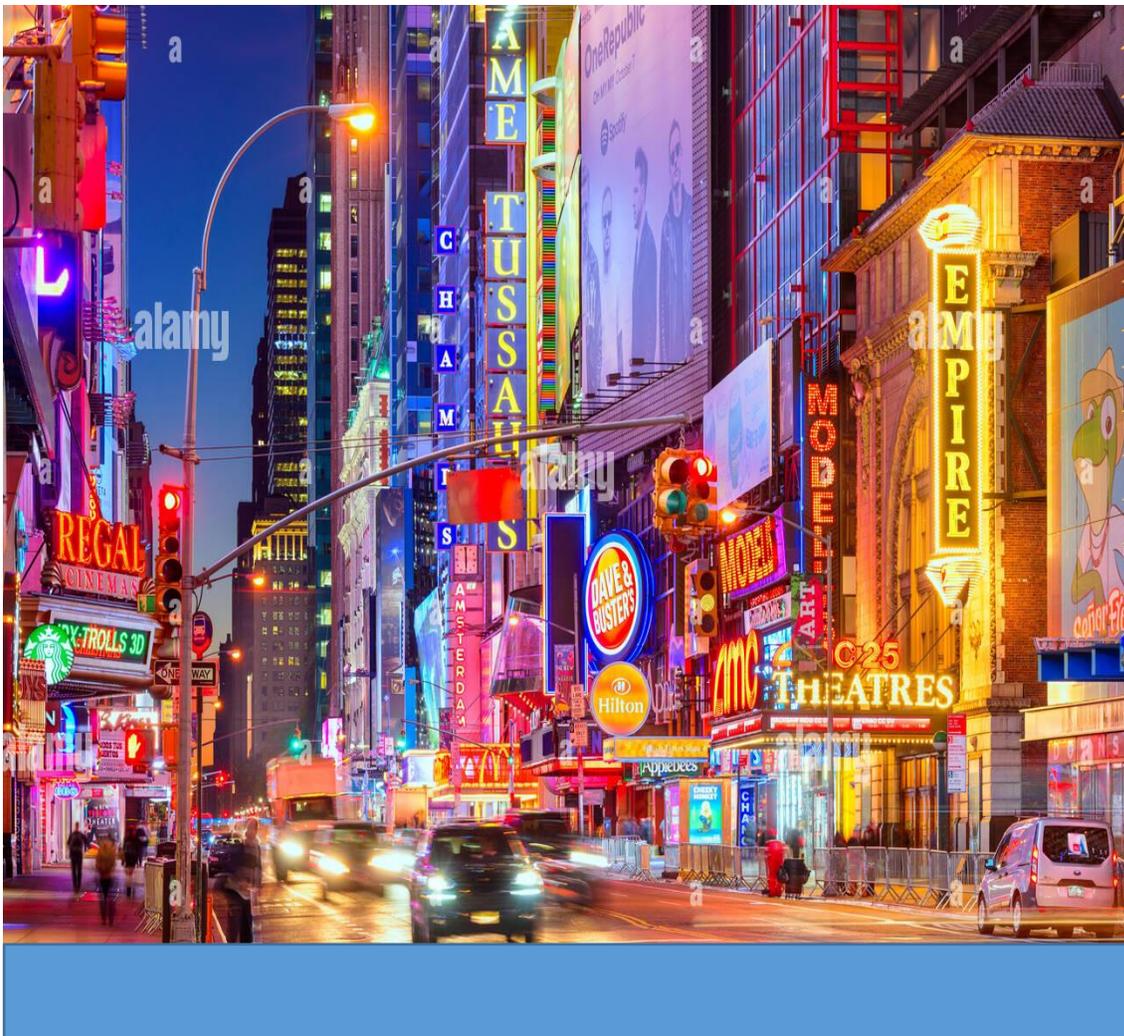
Sin duda alguna el cambio climático es una condición que se ha venido dando en el planeta debido a que la acción del ser humano ha modificado los ciclos naturales que se dan en nuestro entorno, el medio ambiente que nos rodea sale perjudicado cuando recibe contaminación de diversa índole, los países hoy en día reconocen que existen problemas por emisión de gases, exceso de ruido y saturación de anuncios visuales, entre otros. En la imagen siguiente se aprecia desde el espacio la iluminación artificial en el planeta, gracias a las imágenes proporcionadas por la NASA.



Fuente:

<http://www.inmesol.es/blog/las-magnificas-imagenes-de-la-tierra-iluminada-ofrecidas-por-la-nasa>

A continuación se ilustran anuncios luminosos en la ciudad de Nueva York



Fuente:

[https://www.google.com/search?q=imagen+de+anuncios+luminosos+ny&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiK846u2Ln9AhVhmWoFhd3jDSAQ\\_AUoAXoECAEQAw&biw=1266&bih=536&dpr=1.25#imgsrc=Ch-ArTXGgOI-IM](https://www.google.com/search?q=imagen+de+anuncios+luminosos+ny&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiK846u2Ln9AhVhmWoFhd3jDSAQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1266&bih=536&dpr=1.25#imgsrc=Ch-ArTXGgOI-IM)

Se debe de recordar que la sobreexposición a luces artificiales puede afectar la plasticidad del cerebro.

### **Comentarios Finales**

El medio ambiente y competitividad son ejes fundamentales y desde el punto de vista económico se necesita que México y sus socios del T-MEC, ejerzan acciones fundamentales de cooperación para un progreso común en materia de sustentabilidad financiera, ambiental, social y económica en pro de una vida mejor,

con armonía y una buena vecindad entre los pueblos, estas naciones son clave para que se de paz social que se necesita en todo el mundo, comenzando con acciones regionales, nacionales e internacionales se puede lograr una sociedad comunitaria que se ayude y se respete con metas comunes y humanísticas.



Fuente: [https://www.google.com/search?q=t-mec&tbn=isch&source=iu&ictx=1&vet=1&fir=evgbQxAZpziXmM%252COmnxdhC9WcqDaM%252C\\_%253BEbPOgWXb5bJeWM%252CMdT9AUEsIHSsjM%252C\\_%253BYJwqmc7o5ZlGdM%252CxjJWp44xJ9Q4cM%252C\\_%253B4-brccd6MRr\\_9M%252CDmOV8IZ5hsyaJM%252C\\_%253B86BRu0HckrRwcM%252CLAPyB4T2gHnbiM%252C\\_&usg=A14\\_-kRju5Le-JYSWXgM1pHrkxHNDG4-aw&sa=X&ved=2ahUKEwif8p2A4rn9AhXzkWoFHdaBAIMQ\\_h16BAgoEAE#imgsrc=YJwqmc7o5ZlGdM](https://www.google.com/search?q=t-mec&tbn=isch&source=iu&ictx=1&vet=1&fir=evgbQxAZpziXmM%252COmnxdhC9WcqDaM%252C_%253BEbPOgWXb5bJeWM%252CMdT9AUEsIHSsjM%252C_%253BYJwqmc7o5ZlGdM%252CxjJWp44xJ9Q4cM%252C_%253B4-brccd6MRr_9M%252CDmOV8IZ5hsyaJM%252C_%253B86BRu0HckrRwcM%252CLAPyB4T2gHnbiM%252C_&usg=A14_-kRju5Le-JYSWXgM1pHrkxHNDG4-aw&sa=X&ved=2ahUKEwif8p2A4rn9AhXzkWoFHdaBAIMQ_h16BAgoEAE#imgsrc=YJwqmc7o5ZlGdM)

---

#### Fuentes de Información

- Conrado Roberto et al. (2012). Ecología y Educación Ambiental. México: UAS.
- Báez y Pérez, de Toledo Juan. (2012). Investigación Cualitativa. México: Alfa Omega.
- Bisquerra Rafael. (2003). Modelos de Orientación e intervención Psicopedagógica. España: Praxis Universidad.

- Larios José. (2008). Calentamiento global, al borde del límite. España: INET.
- Tamayo Tamayo Mario. (2014). El Proceso de la Investigación Científica, México: Limusa.
- Fuente Consultada el 28 de febrero de 2023 disponible en: <https://www.gob.mx/agricultura/articulos/t-mec-un-impulso-a-la-economia-y-competitividad-de-la-region-de-america-del-norte>
- Fuente Consultada el 28 de febrero de 2023 disponible en: <https://www.forbes.com.mx/economia-que-es-el-t-mec-y-por-que-es-importante-para-mexico/>
- Fuente Consultada el 11 de febrero de 2023 disponible en: <https://unfccc.int/es/acerca-de-las-ndc/el-acuerdo-de-paris#:~:text=El%20Acuerdo%20de%20Par%C3%ADs%20habla,orientaci%C3%B3n%20general%20al%20Mecanismo%20Tecnol%C3%B3gico.>

---

### **Sobre los autores:**

Juan Manuel Chávez Escobedo: Es Licenciado en Administración, Licenciado en Educación Media con especialidad en Física y Química, Ingeniero Comercial, Maestro en Relaciones Industriales, Maestro en Dirección de Instituciones Educativas, Doctor en Educación, Candidato a Doctor en Administración, Actualmente cursa la Maestría en Gestión Organizacional, cuenta con el perfil Prodep otorgado por la Secretaría de Educación Pública, es Líder del Cuerpo Académico UANL-347, Es Maestro Investigador en la Universidad Autónoma de Nuevo León en la Facultad de Contaduría Pública y Administración, es autor de artículos indexados y capítulos de libro, Maestro Certificado en Administración por ANFECA. ORCID: 0000-0002-7094-2082

Heriberto Gerardo Martínez De León: Es Licenciado en Informática Administrativa, Maestro en Administración de Empresas, Doctor en Contaduría, Es Maestro en la Facultad de Contaduría Pública y Administración de la UANL, Cuenta con el perfil Prodep, es miembro del cuerpo académico UANL-347. Es Coautor de artículos indexados.

Raúl Dávila Garza: Es Licenciado en Administración de Empresas, Maestro en Administración de Empresas, Doctor Administración y Liderazgo Educativo, es maestro en la Facultad de Contaduría Pública y Administración de la UANL, Cuenta con el perfil Prodep, es miembro del cuerpo académico UANL-347. Es Coautor de artículos indexados.